



* Imaginea este cu titlul de prezentare

FIAT 600 BEV

Motorizare	54 kWh BEV 156 CP (115 kW)
Transmisie	Automata
Tractiune	Fata
Nivel echipare	RED
Cod	365R2E1
Culoare	Rosso Pastello
Interior	Stofa neagra, cusatura rosie
Carburant	Electric

GARANTIE	2 ani fara limita de km garantie producator, 3 ani in limita a 150.000 km garantie extinsa pe teritoriul Romaniei	€	0
-----------------	---	---	---

Cod	Denumire optional	Euro fara TVA	Euro cu TVA
499	Kit Fix and Go	0	0
5CB	Vopsea pastel Rosso	0	0

Descriere Accesoriu	Euro fara TVA	Euro cu TVA
KIT SIGURANTA AUTO CU HUSA(TRUSA MEDICALA ,2 TRIUNGHIURI, STINGATOR, VESTA)(H)	30	36

Oferta	Euro fara TVA	Euro cu TVA
Pret de lista	30.252	36.000
Dotari optionale	0	0
Pret de lista total	30.252	36.000
Reducere speciala	0	0
Accesorii	30	36
Pret final	30.282	36.036

Plata se efectueaza in contul indicat de factura proforma utilizand cursul de schimb vanzare EUR, valabil in data platii, al Citibank Europe plc, Sucursala Romania.

Laura Popa	0733001000	laura.popa@autocomo.ro
-------------------	-------------------	-------------------------------

* Importatorul isi rezerva dreptul de a schimba specificatia , pretul si discountul fara instiintare prealabila.

**Oferta Standard

10.01.25 11:13

Principalele dotari standard RED

Confort si functionalitate

- Climatizare automata
- Faruri Full LED Reflector
- Proiectoare de ceata LED cu functie Cornering
- Stopuri cu LED
- Geamuri electrice fata si spate cu functie One Touch up/down
- Inchidere centralizata cu telecomanda
- Keyless Go
- Sistem multimedia cu touchscreen de 10", USB Type A+C
- Wireless Apple Carplay / Android Auto
- Display multifunctional Full TFT de 7" integrat in instrumentele de bord
- Sistem audio cu 4 difuzoare
- Cruise Control
- Frana de parcare cu actionare electrica
- Oglinzi exterioare reglabile electric
- Scaun sofer reglabil manual pe 6 directii
- Scaun pasager reglabil manual pe 4 directii
- Buzunare pe spatarele scaunelor anterioare
- Bancheta rabatabila, divizata 60/40 fix and fold
- Cotiera fata
- Volan reglabil in inaltime si axial
- Comenzi pe volan
- Servodirectie electrica
- Senzor de ploaie si crepuscular
- A treia tetiera
- Priza de 12V
- EV Drive Mode Selector
- EV Smart Charging Port
- EV On Board Charger (11kW)
- EV Fast Charging DC (pana la 100 kW)
- Cablu de incarcare Mode 3

Siguranta

- Airbag-uri frontale
- Airbag-uri laterale anterioare
- Airbag-uri cortina anterioare si posterioare
- ESC (include Antilock Brake System-ABS, Brake Assist System-BAS si Traction Control System-TCS)
- Hill Holder – Sistem de asistenta la plecarea din rampa
- AEB (Sistem autonom de franare de urgenta cu recunoasterea pietonilor si a ciclistilor)
- Intelligent Speed Assist (ISA)
- Lane Keep Assist (Sistem de asistenta pentru pastrarea benzii de circulatie)
- Driver Attention Assist (Sistem de monitorizare a starii de oboseala)
- Traffic Sign Recognition (Sistem de recunoastere a indicatoarelor rutiere)
- Sistem de monitorizare a presiunii in pneuri (TPMS)
- Centuri de siguranta fata si spate cu pretensionare
- Sistem de avertizare cuplare centuri de siguranta
- Sistem Isofix pe scaunul pasager si bancheta

- Senzori de parcare posteriori

Design

- Tapiterie din stofa de culoare neagra cu logo 600 RED de culoare rosie
- Volan imbracat in piele ecologica
- Plansa de bord de culoare rosie
- Iluminare ambientala LED RGB cu posibilitatea selectarii culorii
- Manere portiere in culoarea caroseriei
- Carcase oglinzi de culoare neagra
- Jante din otel de 16" cu pneuri de 215/65

Dotari incluse in pret

- Parbriz incalzit in zona stergatoarelor
- Pompa de caldura

CARACTERISTICI TEHNICE

600e	BEV (115 kW)
Motor	
Tip	Motor Asincron Trifazat
Putere maxima CP (kW)	156 (115)
Cuplu maxim (Nm)	260
Baterie	
Capacitate (kWh)	54
Tehnologie	Lithium-ion
Voltaj total (V)	400
Configuratia celulelor (Serie Paralel)	102 17
Greutatea bateriei (kg)	339
Timp incarcare	
CA 3,7 kW (0-100%)	16h10min
CA 11 kW (0-100%)	5h45min
DC 100 kW (20-80%)	27min
Autonomie si consum WLTP*	
WLTP ciclu combinat (km)	406 - 409
WLTP ciclu urban (km)	591 - 604
Consum kWh/100 km	15,1 - 15,2
Performante	
Viteza maxima (km)	150
Acceleratie 0 - 100 km/h (s)	9
Transmisie	
Tractiune	Fata
Cutie de viteze	Monotreapta cu reductor
Directie	
Tip	Directie electrica cu pinion si cremaliera
Diametru de intoarcere (m)	10,5
Frane: D (disc) / T (tambur)	
Discuri Fata (diametru x grosime mm)	302 x 26 (ventilate)
Discuri Spate (diametru x grosime mm)	268 x 12
Dimensiuni	
Lungime (mm)	4.171
Inaltime (mm)	1.523
Latime (mm) - fara oglinzi (mm)	1.781
Ampatament (mm)	2.562
Garda la sol min. (mm)	199
Capacitate portbagaj (l)	360
Roti	
Pneuri	215/65 R16 / 215/55 R18
Mase/Capacitati	
Masa proprie in ordine de mers (kg)	1.520
Sarcina utila maxima inclusiv sofer (kg)	400

*Valorile CO2 si consumul sunt determinate pe baza masuratorilor in ciclu WLTP.

Aceste valori sunt oferite in scopul compararii datelor intre diferite vehicule. Valorile omologate pot diferi fata de autonomia si consumul reale, care depind de foarte multi factori, cum ar fi (fara a se limita la): stilul de condus, conditiile de trafic, starea vehiculului si echiparea acestuia. Intervalele indicate sunt valorile minime si maxime ale autonomiei si consumului pentru respectiva motorizare. Aceste intervale se pot modifica in functie de dotarile alese si de pneurile selectate. Totodata, pot aparea modificari si in functie de procesul de productie. Valorile oficiale ale autonomiei si consumului pentru vehiculul achizitionat de catre client vor fi oferite in documentele care insotesc vehiculul.

Factori de autonomie

Factorul de viteză

Viteza reprezintă cel mai important factor de impact asupra autonomiei bateriei. Atunci când se circulă pe autostradă la 130 km/h, la viteză constantă, autonomia unui vehicul 100% electric este aproape înjumătățită față de cea din ciclul WLTP. Totodată, la viteze constante de rulare în mediul urban, autonomia poate depăși ciclul WLTP.

Stilul de condus are un rol important

Pentru maximizarea autonomiei vehiculelor electrice, condusul eco este esențial. Accelerația lină și utilizarea delicată a frânării reduc consumul de energie, în timp ce funcția de acționare cu o singură pedală maximizează efectul de frânare regenerativă. Combinate, acestea pot contribui la optimizarea autonomiei cu 15% - 20%.

Temperatura la bord și autonomia

Temperaturile exterioare, plus încălzirea sau aerul condiționat pot afecta autonomia potențială cu până la 40%, în funcție de anotimp și de confortul termic necesar în habitacul. Încălzirea prealabilă a mașinii atunci când aceasta este încă conectată la priză este foarte eficientă pentru a îmbunătăți autonomia.